



CIRCOLO VELE VERNAZZOLESI REGATA SOCIALE CLASSE 420

Genova 13 Luglio 2024

BANDO DI REGATA

DP	La penalità per un'infrazione a questa regola potrà essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (Ciò a modifica della RRS 60.1a)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, Circolo Vele Vernazzolesi

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Genova con il seguente programma:

13 Luglio 2024	Apertura Segreteria	9.00
	Skipper Meeting	10.00
	Segnale di avviso prima prova	11.00
Sono previste un massimo di 3 prove		

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sul sito web www.racingrulesofsailing.org che costituirà anche Albo Ufficiale al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8959/event?name=regata-sociale-cvv>

e ripetuti sul sito web <https://www.cvv.it>

I concorrenti sono tenuti a verificare quanto pubblicato sull'AUC.

4. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- a) le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024,
- b) la corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale, che è da considerarsi "Regola"
- a) Le Regole di Classe
- b) Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)



5. PUBBLICITA' [DP] [NP]

La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza della WS Regulation 20 Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni in regola con il tesseramento alla Classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo A in corso di validità come da Normativa FIV.

7. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, **l'iscrizione dovrà essere effettuata mediante il Portale FIV in uso.**

8. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

9. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad €1.500.000,00 o, in alternativa, tessera FIV Plus.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul sito www.racingrulesofsailing.org e, se possibile, sul sito <https://www.cvv.it>, a partire dalle ore 9.00 del 13 Luglio 2024.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall'Appendice A RRS.

Non sono previsti scarti.

12. PREMI

Saranno, assegnati i premiati:

- 1° - 2° - 3° Classificato Classe 420

- 1° Classificato femminile

UniCredit assegnerà un premio speciale legato all'iniziativa Route to Barcelona destinato all'equipaggio vincitore della classe 420, che consiste in un viaggio e soggiorno a Barcellona, offerti da UniCredit, per l'equipaggio (2 persone) e un accompagnatore nominato dal circolo organizzatore, in occasione della UniCredit Youth America's Cup dal 20 al 22 settembre 2024. Ai fini dell'attribuzione del premio saranno presi in considerazione esclusivamente gli equipaggi composti da entrambi gli atleti di età compresa tra i 16 anni già compiuti e i 25 anni alla data del 20 settembre.

13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza **dovranno necessariamente accreditarsi** compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile sull' AUC inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail regate@cvv.it.



14. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dal cc 2050 e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso morte ed invalidità permanente.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed a UniCredit di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE